

NaviLens, un nuovo sistema guida per non vedenti

Il gestore dell'infrastruttura ferroviaria spagnolo (Adif) ha promosso un progetto pilota per aiutare le persone con disabilità visive a viaggiare da sole fino a raggiungere i gate di imbarco.

<https://www.youtube.com/watch?v=6WKKXD6Nkh0>

A differenza del linguaggio **tattilo-vocale LVE® (Loges Vet Evolution)**, che ha sostituito il vecchio e non più a norma sistema LOGES**, il sistema NaviLens si basa su marker digitali, generati da codici QR, posizionati in diverse aree della stazione e aree di imbarco, includendo il percorso podotattile. Sia le persone con diversi gradi di disabilità visiva, che gli altri utenti che aderiscono al sistema, possono scaricare gratuitamente tramite le suddette applicazioni —App NaviLens e App NaviLens GO,

Questo nuovo sistema, sviluppato dall'Università di Alicante e dalla società Neosistec, applica una tecnologia innovativa il cui obiettivo è facilitare la mobilità, e favorire l'uso sia delle strutture che del trasporto ferroviario.

Il nuovo sistema, è entrato in funzione in coincidenza con l'inizio del periodo di massimo afflusso di viaggiatori nella Stazione Puerta de Atocha di Madrid, con l'obiettivo di poter valutare appieno la capacità del test e l'utilità del sistema, nonché consentire l'ottenimento di informazioni attraverso suggerimenti e opinioni ricevuti, volti a migliorare la qualità del servizio agli utenti.

Nel caso dell'app NaviLens, l'utente sarà in grado di catturare, attraverso lievi movimenti del suo telefono cellulare, i segnali e le informazioni raccolte dai marcatori, che forniranno informazioni sul punto in cui si trovano e le aree e i servizi più vicini in modo localizzato e auto-descrittivo.

Con l'applicazione di questa nuova tecnologia, vengono eliminate anche le barriere linguistiche, poiché tutte le informazioni saranno offerte nella lingua in cui l'utente ha configurato il proprio dispositivo.

Ciò rende più facile per le persone con disabilità visive, l'accesso ai diversi servizi ferroviari e commerciali situati nelle due sale d'imbarco della stazione Madrid-Puerta de Atocha, su cui verranno offerte tra gli altri aspetti, informazioni descrittive sui prodotti e servizi offerti da ciascuno di essi, orari di apertura e promozioni.

Per il resto degli utenti, è stata sviluppata un'interfaccia molto semplice, che facilita le stesse informazioni leggendo i marker e che consentirà, ad esempio, di conoscere la posizione della porta e il percorso in cui si trovano il treno, gli orari e i servizi. stazione e la sua posizione e altre informazioni di interesse per i viaggiatori come offerte e promozioni di luoghi vicini.

LOGES VET EVOLUTION (LVE)

*Il linguaggio **tattilo-vocale LVE® (Loges Vet Evolution)** consiste nell'aver aggiunto ai profili dei suoi sei codici tattili, i **trasponder RFG**, posti al di sotto delle piastre e che attraverso il bastone elettronico

Tu con i miei occhi

[Vedere il mondo in bassa risoluzione](#)

forniscono **nell'auricolare del cieco**, le informazioni che non potrebbe mai ricavare dalle piastrelle tattili, quali i nomi delle vie che percorre, i servizi di pubblico interesse presenti nella zona, gli orari di apertura di farmacie e uffici pubblici cui passa davanti, il numero di linea e le destinazioni dei mezzi di trasporto disponibili alle varie fermate, come anche informazioni turistiche di ogni tipo.