

SISTEMA LVE - LOGES VET EVOLUTION

I PERCORSI TATTILI CHE DANNO COMANDI VOCALI TRAMITE UN' APPLICAZIONE SMART E UN'APP PER TELEFONO MOBILE

JKJ Srl, una società italiana produttrice di materie plastiche e l' Associazione Disabili Visivi Onlus (Associazioni nazionali per i non vedenti) hanno sviluppato il sistema di percorso tattile Loges Vet Evolution (LVE) con tag di comunicazione integrati. Il percorso aiuta le persone con disabilità visive a navigare in sicurezza fornendo indicazioni vocali al telefono cellulare dell'utente sul percorso e gli spazi circostanti tramite uno "Smart Stick" Bluetooth. Oltre 450 aree (principalmente in Italia) hanno già avuto installato questa tecnologia, più due percorsi in Belgio e uno in Canada

PROBLEMI OGGETTIVI

Le persone con disabilità visive hanno difficoltà a navigare autonomamente in spazi ed edifici pubblici, come centri commerciali e ospedali, a causa di ostacoli fisici e mancanza di informazioni di guida precise.

SOLUZIONE, INNOVAZIONE E IMPATTO

Il sistema LVE è costituito da pavimentazione tattile (superfici strutturate che consentono agli utenti ipovedenti di percepire i diversi modelli attraverso i loro piedi, (trova in fondo all'articolo il pdf), indicando direzioni e pericoli) integrati con etichette a radiofrequenza. L'utente è in possesso di uno smart stick dotato di Bluetooth, che riceve le istruzioni dai tag radio quando tocca l'uomo con disabilità visive utilizzando lo stick e il telefono per indicazioni stradali. Queste istruzioni vengono quindi inviate via Bluetooth a un'app sul telefono cellulare dell'utente, che legge le istruzioni vocali, sulla base di una mappa scaricabile. Il tipo di informazioni fornite è illimitato, ma in genere gli utenti vengono avvisati di incroci, incroci, direzione del viaggio e punti di interesse lungo il percorso (ad es. "Sei sulla strada principale e alla tua sinistra c'è il Municipio, che è aperto da 9 a 12 ").

Molte tecnologie tattili convenzionali utilizzano la tecnologia a infrarossi o GPS che può essere confusa dalla pioggia o da grandi quantità di persone presenti nell'area. Altre tecnologie di navigazione si basano su beacon alimentati a batterie, che corrono il rischio di scaricarsi. I tag LVE non richiedono batterie e possono essere installati su una vasta gamma di superfici, tra cui cemento, pietra e PVC.

PROSPETTIVE, TRASFERIBILITÀ E FINANZIAMENTI

L'uso della tecnologia LVE è aumentato costantemente da 70 aree installate nel 2014 a 150 nel 2016. Il sistema si è inoltre esteso all'estero, con due percorsi installati a Bruxelles, in Belgio, e uno a Vaughan, in Canada. Un'immagine della pavimentazione tattile..

Lo sviluppo del prodotto è stato realizzato con ADV, un'organizzazione nazionale senza scopo di lucro finanziata attraverso sovvenzioni della società civile. Le vendite e l'espansione del prodotto sono finanziate dall'azienda come prodotto commerciale di un'azienda privata.

INFORMAZIONI TECNICHE:

La **particolarità** che distingue nettamente questo nuovo sistema da tutti gli altri finora esistenti consiste nel fatto che **al di sotto delle piastre** di cui è composto vengono inseriti dei **tag a radio** frequenza che predispongono il sistema ad essere programmato nel fornire agli **auricolari** informazioni **vocali** di qualsiasi genere sulla posizione in cui ci si trova, sull'ambiente circostante, sulla presenza di uffici o strutture di pubblico interesse, di esercizi commerciali, fornendo anche orari di apertura e ogni altra informazione che si ritenga utile.

Se posto all'interno di strutture museali, ad esempio, può fornire anche le descrizioni delle opere esistenti, oltre che a guidare lungo il percorso.

La parte tattile consiste, come è noto, in superfici dotate di rilievi studiati appositamente per essere percepiti sotto i piedi, ma anche visivamente contrastate, da installare sul piano di calpestio, per consentire a non vedenti ed ipovedenti l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo, come prescritto dalla normativa vigente (D.P.R. 503/1996, D.M. 236/1989, ecc.), da installarsi in spazi e strutture pubbliche e private.

Queste superfici sono articolate in codici informativi di semplice comprensione, che consentono la realizzazione di percorsi-guida o piste tattili, e cioè di veri e propri itinerari guidati, come anche di semplici segnali tattili mediante delle indicazioni puntuali necessarie a far individuare un punto di interesse, come una fermata di autobus o un semaforo.

clicca per PDF [codici evoluti LVE](#)