

La Ford presenta “Senti la vista” sul finestrino di una macchina

La Ford ha sviluppato un "nuovo linguaggio visivo tattile" che consente ai non vedenti di sperimentare la vista attraverso il finestrino di una macchina.

Per il video [clicca qui](#).

<https://youtu.be/CDfqPMmNmmk>

La finestra intelligente Feel the View cattura un'immagine dallo scenario circostante e la traduce in vibrazioni su un display tattile che un passeggero può esplorare attraverso il tocco.

Un video rilasciato dal marchio automobilistico descrive la tecnologia come "consentire ai passeggeri di toccare la scena e ricostruire nella loro mente il paesaggio davanti a loro".

La finestra intelligente di Ford Feel the View traduce le immagini su un display tattile.

Feel the View è uscito da una sessione di brainstorming condotta dalla Ford Italia con start-up locali. Ford ha accolto l'idea e finanziato un prototipo, sviluppato dall'agenzia creativa GTB Roma e Aedo Project, una start-up focalizzata sulla realizzazione di dispositivi per ipovedenti.

La finestra vanta una fotocamera integrata che, con la semplice pressione di un pulsante, fotografa la vista al di là di essa. La foto viene trasformata in un'immagine in scala di grigi ad alto contrasto e riprodotta attraverso piccoli LED incorporati nel vetro.

Mentre questa riproduzione è invisibile a occhio nudo, i LED forniscono un feedback tattile, vibrando a diverse intensità corrispondenti a diverse tonalità di grigio: più bianco è il colore sotto la punta delle dita, maggiore è l'intensità della vibrazione. Sono disponibili 255 livelli di vibrazione.

La finestra intelligente di Ford Feel the View consente ai passeggeri non vedenti di ammirare il paesaggio. La finestra vanta una fotocamera integrata che, con la semplice pressione di un pulsante, fotografa la vista al di là di essa.

Inoltre, la finestra intelligente è dotata di un assistente vocale che, attraverso il sistema audio dell'auto, fornisce informazioni contestuali sulla vista circostante.

"Cerchiamo di migliorare la vita delle persone e questa è stata una fantastica opportunità per aiutare i passeggeri non vedenti a sperimentare un grande aspetto della guida", ha dichiarato Marco Alù Saffi, portavoce della Ford Italia. "La tecnologia è avanzata, ma il concetto è semplice e potrebbe trasformare viaggi banali in viaggi davvero memorabili."

Feel the View si unisce in un settore in crescita di nuovi design che sfruttano la tecnologia per offrire alle persone con disabilità visive ulteriori modi per "vedere" il mondo che li circonda.

La designer Emilios Farrington-Arnas ha usato allo stesso modo le vibrazioni nel suo sistema di navigazione indossabile Maptic, un progetto di laurea dell'Università di Brunel, mentre Microsoft aveva precedentemente collaborato con il gruppo di ricerca Future Cities Catapult per creare un auricolare che aiutasse i ciechi a orientarsi nelle città attraverso un "paesaggio sonoro 3D" ".

Il campo è di particolare interesse per i produttori di automobili che, con la nascita dei veicoli autonomi, potrebbero presto progettare prodotti per persone che in precedenza erano state escluse dalla guida a causa di disabilità.

Tu con i miei occhi

Vedere il mondo in bassa risoluzione

La finestra intelligente di Ford Feel the View consente ai passeggeri non vedenti di ammirare il paesaggio. La fotocamera trasforma la foto in un'immagine in scala di grigi ad alto contrasto e riprodotta attraverso piccoli LED incorporati nel vetro.

Il sistema di feedback tattile utilizzato in Feel the View ha anche applicazioni potenzialmente più ampie oltre alle auto, con GTB Rome che descrive il concetto come un nuovo linguaggio.

"Quando il prototipo ha iniziato a prendere forma, ci siamo resi conto che stavamo dando alla luce un linguaggio completamente nuovo che avrebbe dato alle persone con problemi di vista una nuova possibilità di visualizzare e sperimentare un viaggio come mai prima", ha detto ad Ad Week il direttore creativo esecutivo di GTB Roma Federico Russo.

"Un'innovazione che oggi è progettata per l'uso in auto, ma che domani potrebbe essere implementata nelle scuole e nelle istituzioni per i non vedenti come uno strumento che potrebbe essere utilizzato in molti modi".